



# भारत का गाड़ापत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

२०/२/१९९२

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

मं. 109]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 7, 1992/माघ 18, 1913

No. 109]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 7, 1992/MAGHA 18, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की आती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जन-भूत परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

प्रदेश

नई दिल्ली, 7 फरवरी 1992

का. आ. 132(अ) —केंद्रीय मंत्रालय की यह नथि कि यह भी दो गई भागों के भिन्न (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यात्रा को उत्तम सारणी के स्तरम् 3 में विनिर्दिष्ट श्रेत्र में यात्रा के गुणर वजन अर्थात् तिरपद अधिकार लदान नहिल वजन और प्रत्येक पुरी तो निश्चिन्द्र अकिनम अर्थी वजन के लिए, और मोटर यात्रा अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 52 को उपलब्ध (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचनां 416 (अ) नारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, अतः ये सकें।

प्रम. अब, केंद्रीय मंत्रालय उत्तम अधिनियम ही धारा 54 की उपलब्ध (3) के परन्तु इस प्रकार शर्यतों का प्रयोग करते हुए निर्देश देती है कि उत्तम भागों के नामे विनिर्दिष्ट उपलब्धों/शर्यतों के अन्तर्गत ही उत्तम उपलब्ध (1) के उपर्युक्त उत्तम प्रकार के यात्रा पर लागू होये।

मार्गी

यात्रा प्रकार	प्रत्येक यात्रा क्षेत्र	पंजीकृत भार	समग्र आयाम
1	2	3	4
मेंटी लो बैड, गूज नेक, रोकर वी.पी. ममरेंगन, इंडिया, दिल्ली, मध्य प्रदेश, उडमरीयर एन्सेन, अनस्प्रग, 16 पल्लि, का	हरियाणा, दिल्ली, मध्य प्रदेश, राजस्थान, उज्ज्वल, उ. प्र	अधिकार लदान भार-93400 कि.मा देलर की संबंधी-15600 मि.मी.	
मेंटी लो बैड	बी.एस. मद्रासा		

1

2

3

4

ट्रेसर चैरी सं. पी एच/1313/001	प्रधिकरण बुरी भार-5962.72 कि.मा.	लोडिंग प्लेटफार्म की सम्बार्दी— 12000 मि.मी
ट्रेक्टर अग्रणी सीलैंड सुपर हिप्पो	ट्रेक्टर, प्रथम बुरी 1420 कि.मा. ट्रक्टर दूसरी बुरी टेंडर-14200 कि.मा.	ट्रेलर की ओडार्ड-3200 मि.मी.
चैरी सं.-21261 हंजन संख्या-14013	ट्रेलर तीसरी बुरी का भार- 32518.64 कि.मा.	ट्रेलर की ओडार्ड (सामने की) -- 1990 मि.मी.
जे. एम. बक्सी एंड कं	ट्रेलर की चौथी बुरी का भार- 32518.64 कि.मा.	लोडिंग प्लेटफार्म की ओडार्ड-1200 मि.मी.
	ट्रेलर का सकल लदान भार-93400 कि.मा.	ट्रेक्टर तथा ट्रेलर दोनों की कुल लंबाई-19764 मि.मी.
	वाहन का सकल लदान भार (ट्रेक्टर तथा ट्रेलर सहित) 99400 कि.मा	

अपर दी हुई छुट निम्नलिखित उपांतरणों/शर्तों के प्रधीन होगी :—

- (1) मार्ग या बोड पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाक्त्रा और भवन का पूर्वत निर्धारण करने के लिए मावधानी बरतनी होगी,
- (2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान/ट्रेलर के अधिवहन में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,
- (3) उक्त यान के संचलन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क या सड़क के छाँचे को प्रस्तुत या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए आप्रेटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त आप्रेटर/मालिक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिए जिम्मेदार होगा,
- (4) इसी प्रकार उक्त यान के संचलन/चलाने के कारण केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क या सड़क के छाँचे को प्रस्तुत रूप से हुए नुकसान के लिए आप्रेटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त आप्रेटर/मालिक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिए भी जिम्मेदार होगा।
- (5) उक्त यान सड़क/मार्ग पर मामान्य रूप में चलने वाले यातायात की बिना कोई आधा या प्रतिबाधा पशुओं चलेगा,
- (6) उक्त यान/ट्रेलर की सीमा की स्पष्ट और उपयुक्त रूप से वर्णने के लिए उस पर आवश्यक चेनावनी सूचक जैसे दिन के समय में साल सभणे लगाए जाएंगे और रात के समय में आल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा,
- (7) लो. नि. वि/संवेदित स्थानीय निकायों के परामर्श से रुट या मर्वेंस करने तथा उनकी सहक/उनके पुलों पर उक्त वाहन के सचालन/चलाने से पहले उनकी पूर्व अनुमति के बाद ही उक्त वाहन उस विशेष रूट पर चलाया जाएगा।
- (8) राष्ट्रीय राजमार्ग पुलों, पुलियों अथवा अन्य सड़कों अथवा सड़क छाँचों के प्राधिकारियों अथवा अन्य सम्बंधित प्राधिकारियों को यह अधिकार होगा कि वे उक्त यान/ट्रेलर के संचलन को आपात काल परिस्थितियों और सड़क और सड़क के छाँचे की वश के कारण गोर दें।
- (9) गति सीमा 16 कि.मी. प्रति घंटा होगी,
- (10) उक्त यान/ट्रेलर के लिए नीचे दी गई मार्गी में विनियिष्ट बजन और विमाओं को धड़ाया नहीं जाएगा,
- (11) उक्त यान/ट्रेलर राजमार्ग/सड़क के मन्डल सहायक/विकीर्ण इंजीनियर को पर्याप्त/प्रधिम/पूर्व सूचना के पश्चात् चलाए जाएंगे,
- (12) रेल के समतल पारण या कपरी/निकाये पुल को पार करने से पहले रेल प्रवासन से अलग से पूर्व अनुमता अधिप्राप्त करनी होगी,
- (13) ये वाहन केवल नदी तल स्तरीय विश्वा परिवहनों के अनुमार ही चलें न कि पुल के छाँचों पर। नथापि, जहाँ नदी तल स्तरीय विश्वा परिवहन उपलब्ध नहीं है, तो किसी सड़क के छाँचे/पुल/पुलियों/काजब पर वाहन चलाते समय यह सुनिश्चित किया जाएगा कि उक्त वाहन/ट्रेलर जिस गति से चलें ताकि इनका कोई विशेष प्रभाव न पड़े और श्रेक नहीं लगा जाएं और यह भी सुनिश्चित किया जाए कि उस समय उस छाँचे पर कोई और वाहन न हो।

[म. आर्ट.-11042/17/91-एम वी एल]

जी के पिले, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT**  
**(TRANSPORT WING)**  
**ORDER**

New Delhi, the 7th February 1992

S.O. 122—(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. 416 (E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table :

Now, Therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

**TABLE**

Type of vehicle	Locality of operation	Registered weight	Overall Dimension
1	2	3	4
Semi low bed, goose neck, rocker beam suspension, tandem rearaxle, unsprung, 16 wheeler semi trailer	States of Haryana, Delhi, Madhya Pradesh, Rajasthan, Gujarat, Uttar Pradesh and Maharashtra	Maximum laden weight- 93400 Kg. Maximum axle weight - 5962.72 kg.	Length of trailer - 15600 mm Length of loading Platform-- 12000 mm Width of trailer - 3200 mm
Trailer Chassis No. PH/1313/001	Pradesh and Maharashtra	Tractor 1st axle 14200 Kg.	Height of trailer-- (at front)-1990 mm
Tractor Ashok Lelyand Super Hippo Chassis No.—21261		Tractor 2nd axle tandem-- 14200 Kg.	Height of loading platform--1200 mm
Engine No.—14013 belonging to J.M. Baxi & Co.		Trailer 3rd axle weight 32518.64 Kg.	Total lenth of tractor of trailer combination- 19764 mm
		Trailer 4th axle weight 32518.64 Kg.	
		Gross laden weight of trailer--93400 Kg.	
		Gross laden weight of vehicle (Tractor and Trailer combination)-- 99400 Kg.	

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves.
- (2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/ trailers or to the things loaded;
- (3) The operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to any road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority.

- (4) Similarly the operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the State Government/State Highway Authority or its agency and to any road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the State Highway Authority;
- (5) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (6) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used, displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;
- (7) The said vehicle shall move on any particular route after a survey of the route has been carried in consultation with the PWD/local bodies concerned and their prior clearance for plying/running the said vehicle/trailer on their roads/bridges shall be obtained.
- (8) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of road structures or any other concerned authority shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/situations and for reasons of road-condition and road-structures;
- (9) The speed-limit shall be 16 Km. per hour;
- (10) The weights and dimensions specified in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;
- (11) The said vehicle/trailers shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the highway/road.
- (12) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under bridge of the railway.
- (13) The vehicles will move only on the bed level diversions and not over the bridge structures. However, where bed level diversions are not available, while moving on any road-structure/bridge/ culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structures.

[No. RT-11042/17/91-MVL]

G.K. PILLAI, Jt. Secy.